

**Raadsvragen van het raadslid de heer J. Vleeshouwers inzake hondenlosloopterreinen**

In het Eindhovens Dagblad van 22 september 2009 wordt bekendgemaakt dat er inmiddels 23 losloopterreinen zijn gerealiseerd van de beoogde 35.

Vragen.

- A Bij hoeveel van de gerealiseerde holts is overleg geweest met de omwonenden? Tot welke aanpassingen heeft dit overleg geleid? Zijn de omwonenden momenteel tevreden over de uitvoering en ligging?
- B Bij hoeveel van de gerealiseerde holts is overleg geweest met de gebruikers? Tot welke aanpassingen heeft dit overleg geleid? Zijn de gebruikers momenteel tevreden over de uitvoering en ligging?

Op 3 september 2009 is er een wijkinfo verspreid aan de bewoners van Eikenburg, de Roosten, Gerardusplein, Kerstroosplein en Kruidenbuurt. Er wordt vermeld dat Stratum nog relatief mager bedeed is, en aangekondigd dat er in hun omgeving een hondenlosloopterrein wordt aangelegd. Drie opties worden aangeboden in het gebied tussen Leenderweg en Aalsterweg.

Vragen.

- 1 Welke maximale loopafstand hanteert u als criterium voor het verzorgingsgebied van een holt?
- 2 Accepteert u dat hondenbezitters grote verkeersaders over moeten steken om bij het dichtstbijzijnde holt te komen? Vindt u dat de route naar een holt veilig genoeg moet zijn om door kinderen (met hond maar zonder ouders), of ouderen die slecht ter been zijn, afgelegd te worden?

Eindhoven, 29 september 2009.

## Antwoord van burgemeester en wethouders

*A Bij hoeveel van de gerealiseerde holts is overleg geweest met de omwonenden? Tot welke aanpassingen heeft dit overleg geleid? Zijn de omwonenden momenteel tevreden over de uitvoering en ligging?*

Naast toetsing van de beoogde locaties op mogelijke lopende ontwikkelingen en vigerende bestemmingsplannen, heeft bij iedere locatie overleg plaatsgevonden met buurtvertegenwoordigers en/of betrokken buurtbewoners. Er is hierbij geen onderscheid gemaakt tussen hondenbezitters en niet-hondenbezitters. Aan de hand van conceptontwerpen zijn in overleg met betrokkenen afspraken gemaakt om te komen tot een locatie en een definitief ontwerp. Hierbij is geprobeerd om - binnen de gestelde kaders - zoveel mogelijk maatwerk te leveren om aan de wensen van bewoners en gebruikers gehoor te geven en de losloopterreinen op een goede wijze in de omgeving in te passen. Dat heeft geleid tot aangepaste locaties en aanpassingen met betrekking tot de inrichting. De aanpassingen verschillen in aard en omvang per locatie.

De tevredenheid van gebruikers komt aan de orde in de evaluatie die nu wordt opgesteld. Onderdeel van deze evaluatie is een enquête van het Digipanel. U wordt hierover, zoals afgesproken, voor het einde van dit jaar geïnformeerd.

*B Bij hoeveel van de gerealiseerde holts is overleg geweest met de gebruikers? Tot welke aanpassingen heeft dit overleg geleid? Zijn de gebruikers momenteel tevreden over de uitvoering en ligging?*

Zie antwoord vraag A.

*1 Welke maximale loopafstand hanteert u als criterium voor het verzorgingsgebied van een holt?*

De gemeente Eindhoven streeft naar een verantwoorde spreiding van de hondenlosloopterreinen, zodanig dat hondenbezitters ca. 1.500 meter verwijderd zijn van een hondenlosloopterrein, zoals in oktober 2007 in uw raad is vastgesteld. Voorwaarde is wel dat de fysieke openbare ruimte hiertoe beschikbaar is.

*2 Accepteert u dat hondenbezitters grote verkeersaders over moeten steken om bij het dichtstbijzijnde holt te komen? Vindt u dat de route naar een holt veilig genoeg moet zijn om door kinderen (met hond maar zonder ouders), of ouderen die slecht ter been zijn, afgelegd te worden?*

Ja, in een aantal gevallen valt er niet aan te ontkomen dat bewoners grotere wegen zullen moeten oversteken. Dit dienen uiteraard veilige oversteken te zijn. De veiligheid hiervan wordt overigens niet bepaald door de ligging van hondenlosloopterreinen.

Eindhoven, 3 november 2009.

LE09046001