

Raadsvragen van de raadsleden de heren A. Rennenberg, M. van Bussel en J. Vleeshouwers inzake beschonken jongeren

Het Eindhovens Dagblad berichtte zaterdag 7 februari 2009 onder de koppen "Afterparty in de laatste bus en trein" en "Deze busdienst is een verschrikking door de ellende die beschonken jongeren aan het personeel van het openbaar vervoer, politie, medereizigers en de samenleving bezorgen".

De artikelen in het ED lijken voor zichzelf te spreken. Het is aan de verschillende verantwoordelijken om samen naar een oplossing te zoeken om deze problemen zo effectief mogelijk te keren. Het mag naar onze mening niet zo zijn dat we deze handelwijzen van beschonken en keettrappende jongeren maar vergoelijken in de sfeer van "dat hoort nu eenmaal bij de problemen van de grote stad".

Vandaar een aantal vragen ter verduidelijking en zo mogelijk ook als richting om deze problematiek effectief aan te pakken.

- 1 Deelt het college de mening van onze fracties, dat de berichtgeving in het ED een situatie schetst die ontoelaatbaar is?
- 2 Is uw college met ons van mening dat de verantwoordelijkheid niet alleen een zaak is van de Eindhovense overheid, de politie en de vervoersmaatschappijen?
- 3 Is uw college het met ons eens dat ook de jongeren zelf een verantwoordelijkheid hebben, evenals de ouders en de horecaondernemers?
- 4 Bent u met ons van mening dat een ketenaanpak, waarbij zachte drang en harde aanpak hand in hand moeten gaan tot de mogelijkheden behoort?
- 5 Bent u bereid de raad te informeren over wat er al gebeurt om deze problematiek binnen de perken te krijgen en wat er nog meer zou kunnen gebeuren?
- 6 Bent u bereid ons daarbij nader te informeren over de verantwoordelijkheid van de horecaondernemers om aan beschonken mensen niet meer te schenken. Is de regelgeving en de praktijk rond de vergunningen en de eisen van sociale hygiëne in horecavoorzieningen voldoende?
- 7 Bent u bereid de wet strikt toe te passen en openbare dronkenschap niet meer te gedogen, in het bijzonder rond het "spergebied" bij laatste bus en trein?

- 8 Is het wellicht verstandig, nadat een blaastest heeft uitgewezen dat het mis is, deze jongeren een nachtje in de dronkemanscel door te laten brengen en hen de dag daarop door hun ouders op te laten halen?
- 9 Is het wellicht mogelijk, om in overleg met de vervoersmaatschappijen, een maatregel te treffen, waarbij jongeren onder de 18 jaar na 24.00 uur niet meer vervoerd worden met de betrokken bus- en treindiensten? Bij minderjarigheid is het toch de primaire taak van de ouders verantwoordelijkheid te dragen voor hun kroost?
- 10 Is het nodig om nadere bepalingen op te nemen in de APV, dan wel weekendverboden in te stellen voor jongeren die zich schuldig maken aan strafbare feiten in de stad, dan wel in het openbaar vervoer?

Eindhoven, 10 februari 2009.

Antwoord van burgemeester en wethouders

1 *Deelt het college de mening van onze fracties, dat de berichtgeving in het ED een situatie schetst die ontoelaatbaar is?*

Ja.

2 *Is uw college met ons van mening dat de verantwoordelijkheid niet alleen een zaak is van de Eindhovense overheid, de politie en de vervoersmaatschappijen?*

Ja.

3 *Is uw college het met ons eens dat ook de jongeren zelf een verantwoordelijkheid hebben, evenals de ouders en de horecaondernemers?*

Ja.

4 *Kunt u met ons van mening dat een ketenaanpak, waarbij zachte drang en harde aanpak hand in hand moeten gaan tot de mogelijkheden behoort?*

Ja.

5 *Bent u bereid de raad te informeren over wat er al gebeurt om deze problematiek binnen de perken te krijgen en wat er nog meer zou kunnen gebeuren?*

In een recent overleg met Nederlandse Spoorwegen, Hermesgroep, Arriva en de politie Brabant Zuid-Oost, waarbij ook de politie Brabant-Noord aanschoof, is bij alle vervoersmaatschappijen het vervoer op latere tijdstippen in de weekends besproken.

Door controle-, handhavings- en toezichtsacties zijn er bij de Nederlandse Spoorwegen en de Hermesgroep in de afgelopen tijd nagenoeg geen incidenten geweest. Hierbij wordt veel personeel ingezet.

De lijnen 156 en 157 richting Uden/Veghel en richting St. Oedenrode/Schijndel vertoonden in de tweede helft van 2008 met name op de vrijdagavond in de rit met de vertrektijd van 00.00 uur aanmerkelijke overlast.

Voor Arriva was dit aanleiding om stringente controle en toezicht in te zetten. Aanvullend op de reeds getroffen maatregelen (camera's, (niet-)geüniformeerde aanwezigheid in de bussen) zal er nog een flyercampagne worden uitgevoerd en zal op de reis vanuit voornoemde gemeenten richting Eindhoven identiteitscontrole uitgevoerd worden om de jongeren uit de anonimiteit te halen. Lastig bij het treffen van maatregelen is dat er voortdurend wisselende groepen wangedrag vertonen. Overwogen wordt om de schades op veroorzakers en hun ouders te gaan verhalen. Dit wordt nu juridisch voorbereid.

6 Bent u bereid ons daarbij nader te informeren over de verantwoordelijkheid van de horecaondernemers om aan beschonken mensen niet meer te schenken. Is de regelgeving en de praktijk rond de vergunningen en de eisen van sociale hygiëne in horecavoorzieningen voldoende?

Als oorzaak van de ongeregelheden wordt gebruik van drank en verdovende middelen door vervoerders aangegeven. Dat beperkt zich niet tot het uitgaan op het Stratumseind; het indrinken in de thuissituatie vormt de basis van overmatig gebruik.

In het rapport Fijnaut van het najaar 2008 wordt aangegeven dat een integraal veiligheidsbeleid voor de binnenstad aanbevolen wordt in het kader van gebiedsgerichte aanpak. Dit advies is opgepakt om dit voor de onderscheiden gebieden in de binnenstad in nadere voorstellen uit te werken. De uitgaansgebieden zijn hier onderdeel van.

7 Bent u bereid de wet strikt toe te passen en openbare dronkenschap niet meer te gedogen, in het bijzonder rond het "spergebied" bij laatste bus en trein?

De incidenten vinden niet plaats tijdens de laatste ritten doch die rond 00.00 uur vertrektijd. Bij deze ritten vindt momenteel een stringente instapcontrole plaats, waarbij jongeren het vervoer ontzegd kan worden. Volledigheidshalve wordt gewezen op de nachtdienstenregeling van de NS en het verzoek aan de busmaatschappijen om te komen tot een nachtnet.

8 Is het wellicht verstandig, nadat een blaastest heeft uitgewezen dat het mis is, deze jongeren een nachtje in de dronkemanscel door te laten brengen en hen de dag daarop door hun ouders op te laten halen?

In den lande, o.a. Tilburg, wordt uitvoering gegeven aan een pilot "Weekendje weg". Hierbij worden opsporings- en onderzoeksregels maximaal benut om de dader gedurende het weekend van de straat te houden. Vanuit Eindhoven worden deze ontwikkelingen en bereikte resultaten nauwlettend gevolgd om eventueel ook in Eindhoven hiertoe over te gaan. In de driehoek zal deze mogelijkheid nader worden besproken.

9 *Is het wellicht mogelijk, om in overleg met de vervoersmaatschappijen, een maatregel te treffen, waarbij jongeren onder de 18 jaar na 24.00 uur niet meer vervoerd worden met de betrokken bus- en treindiensten? Bij minderjarigheid is het toch de primaire taak van de ouders verantwoordelijkheid te dragen voor hun kroost?*

De vervoersmaatschappijen hebben reeds de mogelijkheid om vervoer op individuele basis te weigeren dan wel indien een collectief gevaar bestaat/dreigt te ontstaan de rit niet door te laten gaan of af te breken.

Vervoersovereenkomsten is een civielrechtelijke aangelegenheid, geregeld in het Burgerlijk Wetboek, boek 8. De mogelijkheden van de vervoerder zijn hierin geregeld.

Toezicht op personenvervoer is geregeld in de Wet op het Personenvervoer en belegd bij de inspectie Verkeer en Waterstaat.

Onze acties blijven er op gericht de problematiek van beschonken jongeren in te perken. Het betrekken van de ouders daarbij is één van de speerpunten.

10 *Is het nodig om nadere bepalingen op te nemen in de APV, dan wel weekendverboden in te stellen voor jongeren die zich schuldig maken aan strafbare feiten in de stad, dan wel in het openbaar vervoer?*

De mogelijkheid van lokaal- en gebiedsverbod bestaat. Hierbij is herhaald gedrag noodzakelijk. Eerder is in de beantwoording al aangegeven dat het voortdurend wisselende groepen zijn die wangedrag vertonen.

Eindhoven, 24 maart 2009.

vh09002651